



**Città di Aosta**  
Regione Autonoma Valle d'Aosta

**Consiglio Comunale**

**Ville d'Aoste**  
Région Autonome Vallée d'Aoste

**Conseil Communal**

Mozione del gruppo Forza Italia Valle D'Aosta

COMUNE DI AOSTA

Adunanza del Consiglio comunale in data 17 dicembre 2025

Prot. \_\_\_\_\_

Aosta, 09 dicembre 2025

Al Presidente del Consiglio  
Comunale

I Consiglieri comunali del gruppo Forza Italia Valle D'Aosta la pregano di iscrivere nell'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale la seguente:

#### **Mozione**

**Introduzione di convenzioni e tariffe agevolate per residenti e lavoratori nei parcheggi a pagamento della città di Aosta, con estensione delle modalità di pagamento e creazione di formule orarie, giornaliere, settimanali, mensili e annuali.**

#### **PREMESSO** che;

- la città di Aosta presenta un numero significativo di parcheggi pubblici a pagamento, utilizzati quotidianamente sia da residenti sia da lavoratori pendolari e da titolari di attività commerciali;
- attualmente le tariffe e le modalità di pagamento previste non risultano sempre adeguate alle esigenze di tali categorie;
- l'assenza di formule tariffarie diversificate (giornaliere, settimanali, mensili, annuali) e di convenzioni, genera costi elevati per chi utilizza regolarmente la sosta a pagamento e che tale costo va ad influire in modo significativo sulle spese delle famiglie;

#### **RICORDATO** che;

- E' dovere dell'amministrazione andare in contro alle esigenze dei cittadini;

#### **VENUTI A CONOSCENZA** che;

- Esistono già delle tariffe convenzionate per i residenti, nel Parcheggio " De la Ville" in via Primo Maggio 1;
- Esistono già delle tariffe convenzionate per i residenti, nel Parcheggio " Consolata" in via Federico Chabod;



- Esistono già delle tariffe convenzionate per i dipendenti dell'Ospedale Parini (anche se stipulate con USL, quindi di competenza Regionale), ma in numero limitato, tale da non soddisfare a pieno le esigenze dei lavoratori;
- Gran parte dei parchimetri risultano obsoleti e non prevedono pagamenti diversi da quello dei contanti (solo monete)

**CONSIDERATO** che;

- una gestione più flessibile ed evoluta delle tariffe di sosta rappresenta uno strumento utile per favorire la mobilità urbana, sostenere residenti e lavoratori e ridurre la sosta irregolare;
- numerosi Comuni italiani ed europei adottano già sistemi integrati di pagamento elettronico e formule di abbonamento e/o tariffe agevolate, che risultano particolarmente apprezzate dagli utenti,
- introdurre sistemi di pagamento digitali e multicanale (carte, app, contactless, pagamenti online) riduce i costi di gestione, migliora la trasparenza e aumenta la fruibilità dei parcheggi;

**RITENUTO** che;

- una revisione organica del sistema tariffario e delle convenzioni rappresenti un atto utile e atteso, capace di coniugare sostenibilità economica, semplificazione e valorizzazione del territorio urbano;
- l'introduzione di abbonamenti e convenzioni differenziate possono sostenere le attività economiche, i dipendenti pubblici e privati, nonché i residenti che devono utilizzare abitualmente la sosta a pagamento;

**Si impegna/no**

Il Sindaco, la Giunta, l'assessore competente:

- 1) a predisporre una revisione del sistema tariffario dei parcheggi a pagamento della città di Aosta, con particolare attenzione a residenti, lavoratori pendolari, esercizi commerciali e categorie che utilizzano regolarmente la sosta;
- 2) a introdurre formule di abbonamento e convenzioni strutturate e accessibili, tra cui:
  - tariffa giornaliera (validità per l'intera giornata);
  - tariffa orarie
  - abbonamento settimanale;
  - abbonamento mensile;



- abbonamento annuale;
- agevolazioni specifiche per residenti nelle zone ad alta pressione della sosta;
- convenzioni per lavoratori e attività economiche presenti nel territorio comunale.

3) a implementare sistemi di pagamento integrati, garantendo che il pagamento della sosta sia effettuabile non solo in contanti o app che richiedono commissioni, ma anche tramite:

- carte di debito e credito;
- sistemi contactless;
- app per smartphone;
- eventuali integrazioni con sistemi regionali o urbani già esistenti.

4) a valutare l'introduzione di un sistema digitale di gestione dell'acquisto di abbonamenti per la sosta, che permetta così:

- la verifica immediata delle autorizzazioni e degli abbonamenti;
- la semplificazione amministrativa per utenti e uffici comunali;
- la riduzione dell'evasione tariffaria e dei costi di gestione.

5) a prevedere, ove possibile, tariffe calmierate o scontistiche per categorie fragili (anziani, famiglie con redditi bassi, persone con particolari esigenze di mobilità).

6) a presentare al Consiglio comunale un report tecnico-economico sugli effetti attesi e sulle modalità di attuazione della revisione tariffaria.

I consiglieri:

Christian CHUC